

## ENUMA<sup>®</sup> - Die Kette der Sieger

Bewährte Antriebstechnik für Erfolge im Straßen-Rennsport



Bereits seit den frühen 1970er Jahren vertrauen viele Fahrer und Rennsport-Teams auf die bekannt hochwertigen Bauteile der

### ENUMA<sup>®</sup> Antriebstechnik.



Mit vollem Starterfeld ging 2008 der **YAMAHA R6-DUNLOP-CUP**

im Rahmen der **IDM (Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft)** über die Bühne. 50 Fahrer aus elf Nationen sind eindrucksvoller Beweis, dass die Serie auch im vierten Jahrzehnt ihres Bestehens nichts von ihrer Popularität eingebüßt hat und mit ihrem Konzept über die Grenzen hinaus als führender 'Markenartikel' der Kategorie Nachwuchs-Rennsport gilt.



Cup-Fotos: Uwe Beck

Weitere Infos unter:  
[www.yamaha-cup.de](http://www.yamaha-cup.de)

### Zahlreiche erfolgreiche Rennfahrer haben hier ihre Karriere begonnen.

1978 trug sich als Erster **Martin Wimmer** in die Siegerliste ein. Ihm folgten unter anderem **Jochen Schmid**, **Udo Mark** und mit **Dirk Raudies** und **Jörg Teuchert** auch die letzten beiden deutschen Weltmeister.

Diese Reihe ergänzt **Kenan Sofuoglu**. Der Türke gewann 2002 den Cup und im Jahr die Supersport-Weltmeisterschaft.

### Das Erfolgsrezept:

Ein umfangreiches, kostengünstiges Cup-Paket, professionelle Organisation durch die erfahrene Crew von Yamaha Deutschland und Chancengleichheit durch absolut identische Motorräder.

Der Kampf mit gleichen Waffen ist die Basis für das bewährte Nachwuchs-Konzept. Der Wettbewerb mit schnellen, erfahrenen Hobby-Piloten schafft gerade für die jugendlichen Ein- und Aufsteiger ideale Voraussetzungen, sich fahrerisch weiterzuentwickeln.

**"Die Zahl der jungen Teilnehmer ist erneut gestiegen, unser Youngster ist gerade vierzehn Jahre alt"**, freut sich Cup-Koordinator **Thomas Kohler**.

Ein Trend, den YAMAHA mit einer flexiblen Reglements-Auslegung unterstützt. Da das Reglement ein Mindestalter von 18 Jahren vorschreibt, erteilt Yamaha jüngeren Teilnehmern mit Wettbewerbs Erfahrung eine Ausnahmegenehmigung.

**"Die guten Erfahrungen, die wir beispielsweise mit Jungs aus dem ADAC-Junior-Cup gemacht haben, bestätigen diese Entscheidung"**, erklärt **Jörg Hoppmann**, der in der Yamaha-Zentrale in Neuss für den Motorsport verantwortlich ist.



Im **YAMAHA R6-DUNLOP-CUP** können sich die Fahrer mit dem seriennahen Supersport-Bike, einem im Kosten-Leistungsverhältnis einmaligen Renn-Paket und der Betreuung durch die engagierte Yamaha-Crew und **Industriepartnern** voll auf's Fahren konzentrieren.

Einer der Partner ist **Motorrad Schüller** aus Südhessen, der die Cup-Fahrer schon seit vielen Jahren mit bewährter **ENUMA<sup>®</sup> Antriebstechnik** ausrüstet.

Zum Einsatz kommt die **ENUMA<sup>®</sup> Quadra-X-Ring** Sekundär-Antriebskette **520 UVX-L** mit gelochten Innenlaschen und Außenlaschen in Gold ...



### Die Kette der Sieger!

Im Rennsport erprobt, auf der Straße bewährt.



Weitere Informationen unter: [www.enuma.de](http://www.enuma.de)

Freier Zugang unter der Navigationsleiste **Medieninfo** für den Download der Presse-Informationen und Fotos in Druckqualität – honorarfrei bei Quellenhinweis.

